



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **563**

20 Ιουλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 327/191 (1)

Όροι και προϋποθέσεις εποπτείας και ελέγχου φορολογικών αποθηκών βιομηχανοποιημένων καπνών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 55 του Ν. 2127/93 (ΦΕΚ 48/Α), με το οποίο ορίζεται ότι αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού είναι η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων.

2. Την παράγρ. 3 του άρθρου 10 του ίδιου παραπάνω νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 12 του άρθρου 2 του Ν. 2187/1994 (ΦΕΚ 16/Α), με την οποία εξουσιοδοτείται ο Υπουργός των Οικονομικών όπως με απόφασή του καθορίσει τους όρους και προϋποθέσεις εποπτείας και ελέγχου των φορολογικών αποθηκών βιομηχανοποιημένων καπνών.

3. Την παράγραφο 3 του άρθρου 8 της αριθμ. Δ. 423/276/19.3.93 Α.Υ.Ο.

4. Την αριθμ. 185/94 Γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό των Οικονομικών.

5. Ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

6. Σχετική εισήγηση της υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Προκειμένου να αποφεύγονται συνεχείς καθημερινές μετακινήσεις Τελωνειακών υπαλλήλων, ύστερα από σχετικές προς τούτο αιτήσεις και δαπάνες των εγκεκριμένων αποθηκευτών για αποσφραγίσεις και σφραγίσεις των φορολογικών αποθηκών ή για τη διενέργεια των κατα νόμο απαιτουμένων τελωνειακών και συναφών ελέγχων, εργασιών, διαδικασιών και διατυπώσεων των σχετικών με την ορθή βεβαίωση και είσπραξη από το Τελωνείο του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, την καταστολή τυχόν φοροδιαφυγής επί των προϊόντων, επιτρέπεται, κατά τα ειδικότερα κατωτέρω οριζόμενα, η εγκατάσταση εντός των φορολογικών αποθηκών υπαλλήλων της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής για τη διενέργεια των ανωτέρω τελωνειακών εργασιών και ελέγχων.

2. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής που επιθυμεί την εγκατάσταση στους χώρους των φορολογικών αποθηκών του, κλιμακίου υπαλλήλων της αρμόδιας για τον έλεγχο και την εποπτεία αυτών τελωνειακής αρχής, υποβάλλει στη Γενική Δ/νση Τελωνείων σχετική αίτηση στην οποία θα αναφέρονται:

α. Οι φορολογικές αποθήκες στις οποίες ενδιαφέρεται να εγκατασταθούν τελωνειακά κλιμάκια.

β. Η ποσότητα και το είδος των βιομηχανοποιημένων καπνών που παρήχθησαν, μεταποιήθηκαν ή κατέχοντο εντός των φορολογικών αποθηκών κατά το προηγούμενο της υποβολής της αίτησης έτος.

3. Μετά την υποβολή της παραπάνω αίτησης η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων, αφού κρίνει αναγκαία την εγκατάσταση τελωνειακού κλιμακίου, εκδίδει σχετική εγκριτική απόφαση.

Ακολούθως, ο προϊστάμενος του Τελωνείου που έχει την αρμοδιότητα του ελέγχου των φορολογικών αποθηκών, ορίζει με βάση τις ανάγκες λειτουργίας και ελέγχου αυτών, τη σύνθεση του κλιμακίου.

4. Το τελωνειακό κλιμάκιο επικεφαλής του οποίου ορίζεται τελωνειακός υπάλληλος με εμπειρία στα εποπτικά ή ελεγκτικά καθήκοντα, αποτελεί παράρτημα της τελωνειακής αρχής από την οποία προέρχεται, στο όνομα και για λογαριασμό της οποίας θα διενεργούνται όλες οι τελωνειακές και συναφείς εργασίες και έλεγχοι που αναφέρονται στη βεβαίωση των φόρων που αναλογούν στα βιομηχανοποιημένα καπνά, καθώς και στην εποπτεία και έλεγχο των φορολογικών αποθηκών, όπως αυτές ειδικότερα καθορίζονται από τις διατάξεις του Ν. 2127/93, τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις και λοιπές συναφείς διοικητικές πράξεις και ενέργειες.

5. Το κλιμάκιο εγκαθίσταται εντός της φορολογικής αποθήκης και αδαπάνως για το Δημόσιο σε εστεγασμένο χώρο κατάλληλο και ασφαλή προς διενέργεια των κατά περίπτωση απαιτουμένων τελωνειακών εργασιών και διατυπώσεων, τούτων θεωρουμένων ως εκτός τελωνειακού καταστήματος προσφερομένων.

Η εγκατάσταση εντός των φορολογικών αποθηκών τελωνειακού κλιμακίου δεν απαλλάσσει τον εγκεκριμένο αποθηκευτή των ευθυνών του από διαπιστούμενες ελλείψεις προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης.

6. Στα πλαίσια της εποπτείας και του ελέγχου των φορολογικών αποθηκών και προς διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου θα τηρούνται επιπλέον και οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις:

α) Οι πόρτες εισόδου και εξόδου της φορολογικής αποθήκης ασφαλίζονται με δύο ανόμοιες κλειδαριές, τα κλειδιά των οποίων φυλάσσονται το μεν ένα από το Τελωνειακό Κλιμάκιο το δε άλλο από εκπρόσωπο του εγκεκριμένου αποθηκευτή.

Οι πόρτες αυτές ανοίγονται πάντοτε από δύο υπαλλήλους του τελωνειακού κλιμακίου και ένα εκπρόσωπο του εγκεκριμένου αποθηκευτή το όνομα του οποίου έχει προηγουμένως γνωστοποιηθεί στην υπηρεσία του κλιμακίου.

β) Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής καταθέτει στην υπηρεσία του τελωνειακού κλιμακίου κατάσταση στην οποία θα φαίνεται όλο το απασχολούμενο μέσα στη φορολογική αποθήκη, προσωπικό, υποχρεούμενος να την ενημερώνει άμεσα για κάθε σχετική μεταβολή.

γ) Η είσοδος και η παραμονή εντός των φορολογικών αποθηκών προσώπων άλλων εκείνων του προηγουμένου εδαφίου δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη άδεια του προϊσταμένου του Τελωνειακού Κλιμακίου.

δ) Στα εξερχόμενα των φορολογικών αποθηκών πρόσωπα διενεργείται σωματική έρευνα από εκπρόσωπο του εγκεκριμένου αποθηκευτή υπό την επιτήρηση πάντοτε υπαλλήλων του τελωνειακού κλιμακίου.

ε) Η είσοδος στη φορολογική αποθήκη και η έξοδος απ' αυτή παντός είδους οχήματος απαγορεύεται χωρίς την άδεια της υπηρεσίας του Τελωνειακού Κλιμακίου.

Τα οχήματα αυτά κατά την είσοδο και έξοδό τους υπόκεινται στον έλεγχο των τελωνειακών υπαλλήλων, προς αποφυγή λαθραίας εξαγωγής αφορολογήτων βιομηχανοποιημένων καπνών.

στ) Προκειμένου για φορολογικές αποθήκες που παράγουν ή μεταποιούν καπνοβιομηχανικά προϊόντα, η είσοδος στο χώρο αυτών πρώτων και βοηθητικών υλών θα γίνεται με την τήρηση των προβλεπομένων κατά περίπτωση από τις κείμενες διατάξεις τελωνειακών και λοιπών διατυπώσεων.

7. Η εποπτεύουσα τη φορολογική αποθήκη τελωνειακή αρχή, πέραν των οριζομένων στην προηγούμενη παράγραφο 6 μπορεί να λαμβάνει κατά την κρίση της και πρόσθετα εξασφαλιστικά μέτρα προς πληρέστερη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και πρόληψη τυχόν καταστρατηγήσεων των τελωνειακών και φορολογικών διατάξεων.

8. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής υποχρεούται να διευκολύνει την τελωνειακή αρχή στην άσκηση εποπτείας και ελέγχου για την απρόσκοπτη εκτέλεση του έργου της.

9. Το ωράριο εργασίας του προσωπικού του τελωνειακού κλιμακίου που επιβλέπει τη φορολογική αποθήκη, εναρμονίζεται με τις ώρες λειτουργίας της φορολογικής αποθήκης.

Για τις παρεχόμενες τελωνειακές υπηρεσίες από την εγκατάσταση και λειτουργία του κλιμακίου εντός των φορολογικών αποθηκών και κατά το μέρος εκείνο που δι' αυτών εξυπηρετούνται κατά βάση ανάγκες των φορολογικών αποθηκών, εφαρμόζονται οι διατάξεις των αριθμ. Τ. 4214/531/11.11.85 και Τ. 2270/409/28.3.86 Α.Υ.Ο.

10. Αν μέχρι την 1.8.1994 δεν έχει υποβληθεί η υπό της παραγράφου 2 της παρούσας προβλεπόμενη αίτηση του εκγκεκριμένου αποθηκευτή, το Τελωνείο ελέγχου και εποπτείας των φορολογικών αποθηκών βιομηχανοποιημένων καπνών, εισηγείται στη Γενική Δ/νση Τελωνείων σχετικά με την αναγκαιότητα ή όχι εγκατάστασης εντός αυτών τελωνειακού κλιμακίου.

Στις περιπτώσεις αυτές που για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου κριθεί αναγκαία η διαρκής παρουσία της Τελωνειακής αρχής εντός της φορολογικής αποθήκης, εκδίδεται οίκοθεν η υπό της παραγράφου 3 της παορύσας προβλεπόμενη απόφαση περί εγκατάστασης τελωνειακού κλιμακίου χωρίς την προηγούμενη αίτηση του εγκεκριμένου αποθηκευτή. Οι διατάξεις των παραγράφων 4 και επομένων της παρούσας εφαρμόζονται και για τα κλιμάκια της παραγράφου αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Τ 5831/12824 (2)

Καθορισμός Υπηρεσιακών Σημάτων και λοιπών διακριτικών των Μέσων Δίωξης της Τελωνειακής Υπηρεσίας - Υπηρεσιακές Ταυτότητες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διαταξεις του άρθρου 84 του Π.Δ. 284/88 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών», (ΦΕΚ 128/Α/1988), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154).

3. Την ανάγκη δημιουργίας νέας βελτιωμένης εικόνας των μέσων δίωξης της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

4. Το από 6.4.1994 Πόρισμα της Επιτροπής που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 1028981/266/0006Α/9.3.1994 Α.Υ.Ο. «Συγκρότηση Επιτροπής για τη δημιουργία νέας βελτιωμένης παρουσίασης των Μέσων Δίωξης της Τελωνειακής Υπηρεσίας», αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΜΕΣΩΝ ΔΙΩΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Άρθρο 1

Χρώματα Υπηρεσιακών Σημάτων, διακριτικών κλπ. των Μέσων Δίωξης

1. Τα χρώματα των Υπηρεσιακών Σημάτων, διακριτικών, γραμάτων κλπ. των χερσαίων και θαλάσσιων Μέσων Δίωξης της Τελωνειακής Υπηρεσίας είναι το λευκό, το μπλέ, το μαύρο και το κίτρινο.

2. Οι ειδικότερες τεχνικές προδιαγραφές των χρωμά-

των καθορίζονται στο από 6.4.1994 Πόρισμα της Επιτροπής, που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 1028981/266/0006Α/9.3.1994 Α.Υ.Ο. «Για τη δημιουργία νέας βελτιωμένης εικόνας παρουσίασης των Μέσων Δίωξης της Τελωνειακής Υπηρεσίας».

Άρθρο 2

Διακριτικά αυτοκινήτων μικρού όγκου

1. Τα αυτοκίνητα μικρού όγκου τα χρησιμοποιούμενα ως Μέσα Δίωξης από την Τελωνειακή Υπηρεσία είναι λευκού χρώματος.

2. Στο πρόσθιο Τμήμα των πλευρών τους και προ του αντίστοιχου τροχού φέρουν τρεις διακριτικές λωρίδες υπό γωνία 45°. Το πάχος και των τριών λωρίδων συνολικά είναι ίσο με το 7% του συνολικού μήκους του αυτοκινήτου. Η πρώτη λωρίδα - με αναλογικό πάχος ίσο προς το 5% του συνολικού μήκους του αυτοκινήτου - είναι μπλε χρώματος. Η δεύτερη λωρίδα - με αναλογικό πάχος 1,2% - είναι κίτρινου χρώματος. Η τρίτη λωρίδα - με αναλογικό πάχος 0,8% - είναι μπλε χρώματος.

3. Άνω του πρόσθιου τροχού υπάρχει το διακριτικό του ασυρμάτου του αυτοκινήτου με κεφαλαία γράμματα ύψους 20 χιλ. και ισοϋψείς αριθμούς μπλε χρώματος.

4. Στις θύρες του οδηγού – συνοδηγού και μετά τις διακριτικές λωρίδες, είναι τοποθετημένο το Υπηρεσιακό Σήμα του άρθρου 5 της παρούσας, διαμέτρου 270 χιλ. και κάτω αυτού η λέξη «ΤΕΛΩΝΕΙΟ» με κεφαλαία γράμματα, μπλε χρώματος και ύψους 56 χιλ. αρμονικά κατανεμημένα.

Άρθρο 3.

Διακριτικά αυτοκινήτων μεγάλου όγκου.

1. Τα αυτοκίνητα μεγάλου όγκου τα χρησιμοποιούμενα ως Μέσα Δίωξης από την Τελωνειακή Υπηρεσία είναι λευκού χρώματος.

2. Στο πρόσθιο Τμήμα των πλευρών του πήγματος (καρότσας) αυτού φέρουν υπό γωνία 45°, τρεις διακριτικές λωρίδες. Το πάχος και των τριών λωρίδων συνολικά είναι ίσο με το 7% του συνολικού μήκους του αυτοκινήτου.

Η πρώτη λωρίδα – με αναλογικό πάχος ίσο προς το 5% του συνολικού μήκους του αυτοκινήτου – είναι μπλε χρώματος. Η δεύτερη λωρίδα – με αναλογικό πάχος 1,2% – είναι κίτρινου χρώματος. Η τρίτη λωρίδα – με αναλογικό πάχος 0,8% – είναι επίσης μπλε χρώματος:

3. Μετά τις διακριτικές λωρίδες είναι τοποθετημένο το Υπηρεσιακό Σήμα του άρθρου 5 της παρούσας, διαμέτρου 750 χιλ. και παραπλεύρως αυτού η λέξη «ΤΕΛΩΝΕΙΟ» με κεφαλαία γράμματα, μπλε χρώματος και ύψος 112 χιλ., αρμονικά κατανεμημένα.

4. Άνω του πρόσθιου τροχού του αυτοκινήτου υπάρχει το διακριτικό του ασυρμάτου, με κεφαλαία γράμματα, μπλε χρώματος και ύψους 56 χιλ., αρμονικά κατανεμημένα.

Άρθρο 4

Διακριτικά Πλοίων Δίωξης Λαθρεμπορίου

1. Τα Πλοία Δίωξης Λαθρεμπορίου (Π.Δ.Λ.) της Τελωνειακής Υπηρεσίας είναι λευκού χρώματος.

2. Στις πλευρές του, προς την πλώρη, το πλοίο φέρει, υπό γωνία 45°, τρεις διακριτικές λωρίδες. Το πάχος και των τριών λωρίδων συνολικά είναι ίσο με το 7% το συνολικού μήκους του πλοίου. Η πρώτη λωρίδα - με αναλογικό πάχος ίσο προς το 5% του συνολικού μήκους του πλοίου - είναι μπλε χρώματος. Η δεύτερη λωρίδα - με αναλογικό πάχος 1,2% - είναι κίτρινου χρώματος. Η τρίτη λωρίδα - με αναλογικό πάχος 0,8% - είναι επίσης μπλε χρώματος.

3. Μετά τις διακριτικές λωρίδες, προς την πρύμνη και στο μέσο της πλευράς είναι γραμμένες με κεφαλαία γράμματα μπλε χρώματος και ύψος ίσο με το 25% της μέσης απόστασης μεταξύ ισάλου γραμμής και καταστρώματος, οι λέξεις «ΤΕΛΩΝΕΙΟ - CUSTOMS».

4. Προ των διακριτικών λωρίδων στο άνω μέρος της πλώρης υπάρχει το διακριτικό «Α/Λ» και ο αριθμός του σκάφους με κεφαλαία μπλε γράμματα ύψους όσο και το πάχος της κίτρινης λωρίδας του σκάφους και ισοϋψείς αριθμούς ιδίου χρώματος.

4. Στο πλαϊνό μέρος της Γέφυρας του πλοίου είναι τοποθετημένο το Υπηρεσιακό Σήμα του άρθρου 5 της παρούσας. Για τα πλοία μήκους άνω των 15 μ. το Υπηρεσιακό Σήμα έχει διάμετρο 750 χιλ., ενώ για τα πλοία μέχρι 15 μ., τούτο έχει διάμετρο 270 χιλ.

Άρθρο 5

Υπηρεσιακό Σήμα Μέσων Δίωξης

1. Το Υπηρεσιακό Σήμα των αυτοκινήτων και των Π.Δ.Λ. αποτελείται από δύο ομόκεντρους κύκλους, χρώματος μπλε, τα όρια των οποίων διακρίνονται από αντίστοιχα διαζώματα κίτρινου χρώματος. Εντός του μικρού κύκλου υπάρχει το διακριτικό της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας του άρθρου 63 της αριθμ. Τ. 3272/8855/20.5.1994 Α.Υ.Ο. (ΦΕΚ 414/Β/3.6.1994) «Στολή Τελωνειακών Υπαλλήλων».

Τα χρώματα του διακριτικού είναι το λευκό, το μπλε, το μαύρο και το κίτρινο. Στο διάστημα μεταξύ των διαζωμάτων του μεγαλύτερου ομόκεντρου κύκλου είναι γραμμένες με κεφαλαία γράμματα, κίτρινου χρώματος, αρμονικά κατανεμημένα, οι λέξεις «ΔΙΩΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ - CUSTOMS». Η λέξη «CUSTOMS» είναι γραμμένη στο κάτω μέρος του Σήματος και χωρίζεται από τις λοιπές λέξεις με πεντάκτινους αστερίσκους, κίτρινου χρώματος.

2. Οι διαστάσεις του Υπηρεσιακού Σήματος είναι οι ακόλουθες:

Στοιχεία Υπηρεσιακού Σήματος	Διαστάσεις Επιβατηγών αυτ/των & Π.Δ.Λ. μέχρι 15 μ	Διαστάσεις Φορτηγών αυτ/των &Π.Δ.Λ. μήκους άνω των 15μ
1. Συνολικές Διαστάσεις - Διάμετρος	270 χιλ.	750 χιλ.
2. Μικρός ομόκεντρος κύκλος - Διάμετρος	194 χιλ.	542 χιλ.
3. Μεγάλος ομόκεντρος κύκλος - Διάμετρος	264 χιλ.	734 χιλ.
4. Εσωτερικό & Εξωτερικό (κίτρινο) διάζωμα πάχος	3 χιλ.	8 χιλ.
5. Μέγιστο ύψος διακριτικού Τελων. Υπηρεσίας αρ. 63 της Τ. 3272/8855/20.5.94 ΑΥΟ		

(οι λοιπές διαστάσεις ρυθμίζονται ανάλογα)	180 χιλ.	500 χιλ.
6. Απόσταση διακριτικού από εσωτερικό κίτρινο διάζωμα	7 χιλ.	21 χιλ
7. Γράμματα εντός του μεγάλου ομόκεντρου κύκλου, πλην της λέξης «ΚΑΙ» - ύψος	20 χιλ.	56 χιλ.
8. Γράμματα της λέξης «ΚΑΙ» - ύψος	10 χιλ.	28 χιλ.
9. Ακτίνα πεντάκτινου αστερίσκου	2,5 χιλ.	7 χιλ.
10. Απόσταση γραμμάτων από το εσωτερικό & το εξωτερικό διάζωμα	6 χιλ.	16 χιλ.

Άρθρο 6

Φάροι Προειδοποίησης - Σειρήνες - Ταμπέλες

1. Κάθε Μέσο Δίωξης - αυτοκίνητο ή πλοίο - διαθέτει Φάρο προειδοποίησης στην οροφή του, μπλε χρώματος, καθώς και σειρήνα.

2. Τα συμβατικά αυτοκίνητα, που χρησιμοποιούνται ως Μέσα Δίωξης, εκτός της σειρήνας, διαθέτουν κινητούς φάρους προειδοποίησης, μπλε χρώματος, με μαγνητική βάση, για χρήση μόνο στις απαραίτητες περιπτώσεις καθώς και κινητή μπλε ταμπέλα διαστάσεων 200 x 200 χιλ., στην οποία υπάρχει το Υπηρεσιακό Σήμα του άρθρου 5 της παρούσας, διαμέτρου 170 χιλ., ρυθμιζομένων ανάλογα των επί μέρους διαστάσεων αυτού.

3. Για τη διευκόλυνση των υπαλλήλων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, όσον αφορά τον έλεγχο των αυτοκινήτων, χρησιμοποιούν ταμπέλα χειρός με λαβή, αποτελούμενη από δύο ομόκεντρους κύκλους, με όρια διακρινόμενα από αντίστοιχα διαζώματα κίτρινου χρώματος. Εντός του μικρού κύκλου περιέχεται το διεθνές σήμα «STOP» με λευκά γράμματα σε κόκκινο «φόντο». Το διάστημα μεταξύ των διαζωμάτων του μεγαλύτερου ομόκεντρου κύκλου είναι όμοιο με το αντίστοιχο του Υπηρεσιακού Σήματος του άρθρου 5 της παρούσας. Η διάμετρος αυτής είναι 170 χιλ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Άρθρο 7

Καθορισμός Υπηρεσιακής Ταυτότητας Τελωνειακών Υπαλλήλων

1. Η Υπηρεσιακή Ταυτότητα των Τελωνειακών Υπαλλήλων είναι λευκού χρώματος, διαστάσεων 8,5 x 5,5 εκ. πλαστικοποιημένη.

2. Στο αριστερό μέρος της πρόσθιας πλευράς της υπάρχει η φωτογραφία του υπαλλήλου, ένστολου και με τα διακριτικά του βαθμού του στις επωμίδες, διαστάσεων, 2,5 x 3 εκ. Άνω της φωτογραφίας υπάρχουν ο θυρεός της Ελληνικής Δημοκρατίας και οι λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ Κ΄ Ε.Φ.Κ. - Δ/ΝΣΗ 3η ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ, με κεφαλαία μαύρα γράμματα, αρμονικά κατανεμημένα σε τέσσερις σειρές.

Στο δεξί μέρος της πρόσθιας πλευράς αναγράφονται οι λέξεις «ΔΕΛΤΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ - ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ» με κεφαλαία μαύρα γράμματα, αρμονικά κατανεμημένα σε δύο σειρές. Κάτω απ' αυτές υπάρχει ο Γενικός αριθμός Δελτίου υπηρεσιακής ταυτότητας και ύστερα πιό κάτω απ' αυτό υπάρχει πλαίσιο οριζόμενο από γραμμές μαύρου χρώματος διαστάσεων 3x 1,5 εκ., εντός του οποίου αναγράφονται οι λέξεις «ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ» με κεφαλαία μαύρα γράμματα, αρμονικά κατανεμημένα σε δύο σειρές η δε τρίτη σειρά του πλαισίου είναι κενή για την αναγραφή του σχετικού στοιχείου. Κάτω του πλαισίου έχουν αναγραφεί σε τρεις σειρές και με κεφαλαία μαύρα γράμματα τα ακόλουθα:

Στην πρώτη σειρά η λέξη «ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΤΑΙ».

Στη δεύτερη σειρά η λέξη «ΑΘΗΝΑ» και έχει αφεθεί χώρος για την αναγραφή της ημερομηνίας επικύρωσης.

Στην τρίτη σειρά οι συμβολισμοί «Με Ε.Υ. «Κάτω απ' αυτούς έχει αφεθεί ο κατάλληλος χώρος για την υπογραφή και την αντιγραφή της ιδιότητας και του ονόματος του αρμοδίου Προϊσταμένου της Δ.3 Δ/νσης Προσωπικού Τελωνείων.

Διαγώνια στο δεξιό μέρος, αρχίζοντας από κάτω προς τα άνω έχουν αναγραφεί με κεφαλαία κόκκινα γράμματα οι λέξεις «ΔΙΩΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ» «HELLENIC CUSTOMS SERVICE ADMINISTRATION» σε δύο σειρές αρμονικά κατανεμημένα.

3. Στην πίσω πλευρά της ταυτότητας έχουν αναγραφεί σε έξι σειρές και με κεφαλαία μαύρα γράμματα τα ακόλουθα:

Στην πρώτη σειρά οι λέξεις «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ».

Στη δεύτερη σειρά η λέξη «ΕΠΩΝΥΜΟ» με χώρο για την αναγραφή του.

Στην τρίτη σειρά η λέξη «ΟΝΟΜΑ» με χώρο για την αναγραφή του.

Στην τέταρτη σειρά η λέξη «ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ» με χώρο για την αναγραφή του.

Στην πέμπτη σειρά οι λέξεις ΕΤΟΣ ΓΕΝΝ. με χώρο για την αναγραφή του.

Στην έκτη σειρά η λέξη «ΚΛΑΔΟΣ» με χώρο για την αναγραφή του και δίπλα στην ίδια σειρά η λέξη «ΒΑΘΜΟΣ» με χώρο για την αναγραφή του.

Κάτω από τα στοιχεία του υπαλλήλου αναγράφεται το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ΚΑΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΤΑΙ ΝΑ ΟΠΛΟΦΟΡΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΟΥ (Ν. 2096/52, ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Τ. 4772/52, Ν. 2168/93).

ΟΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΕΣ, ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ, ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΡΧΕΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΑΝ ΑΥΤΟ ΤΟΥΣ ΖΗΤΗΘΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΡΑΜΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΑ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ (Π.Δ. 127/89)».

Κάτω από το κείμενο έχει προβλεφθεί κατάλληλος χώρος για την υπογραφή και την αναγραφή της ιδιότητας και του ονοματεπώνυμου του Προϊσταμένου του Α΄ Τμήματος Υπηρεσιακής Κατάστασης Προσωπικού της Δ.3 Δ/νσης Προσωπικού Τελωνείων.

Το δελτίο υπηρεσιακής ταυτότητας τοποθετείται στη μία πλευρά αναδιπλούμενης θήκης διαστάσεων 9 εκατ. επί 14 εκατ. χρώματος μαύρου κάτω από κάλυμα με διαφανές πλαστικό στη δε άλλη φέρεται στερεωμένο το υπηρεσιακό σήμα του τελωνειακού υπαλλήλου του άρθρου 64 της Τ. 3272/8855/20.5.1994 Α.Υ.Ο. «Στολή Τελωνειακών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 414/Β/3.6.1994).

Άρθρο 8

1. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

2. Λεπτομέρειες και θέματα δευτερούσας σημασίας που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της παρούσας, ρυθμίζονται με διαταγή του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.

3. Κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στην παρούσα καταργείται.

4. Από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Οικονομικών τρέχοντος οικονομικού έτους: α) ΚΑΕ 0862 του Ειδικού Φορέα 23 120 και β) ΚΑΕ 1251 του ειδικού Φορέα 23 130 του ίδιου Προϋπολογισμού όπου υπάρχει εγγεγραμένη σχετική πίστωση.

Η Απόφαση αυτή, μετά των υποδειγμάτων των σημάτων, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του κειμένου της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

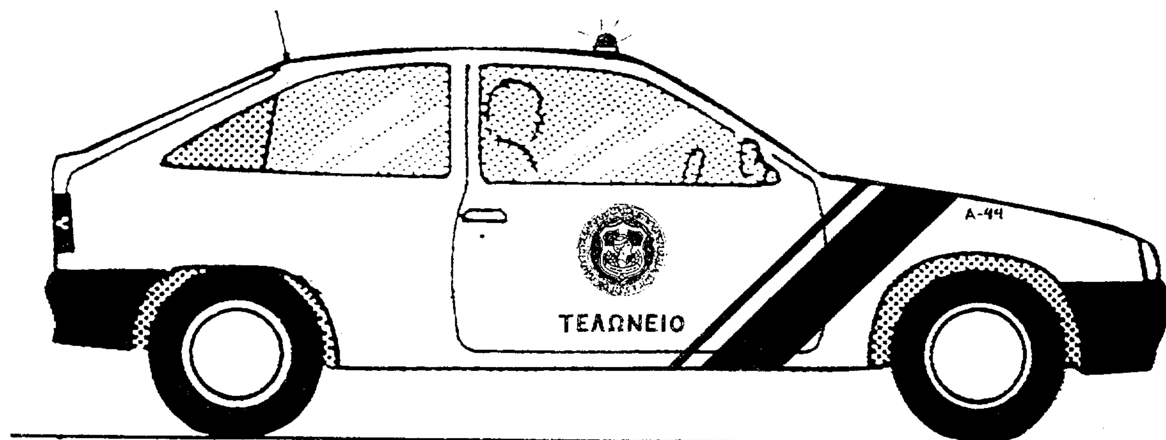
Αθήνα, 7 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

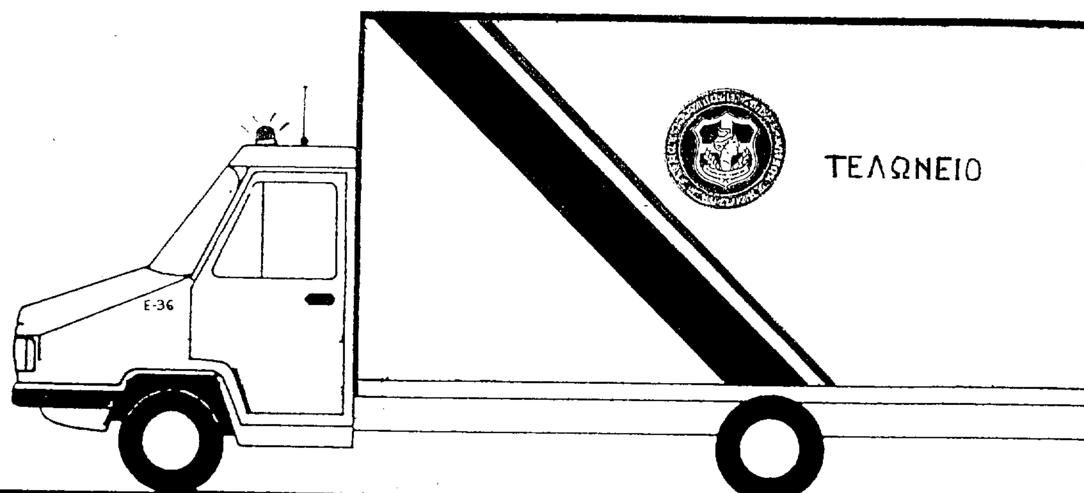
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



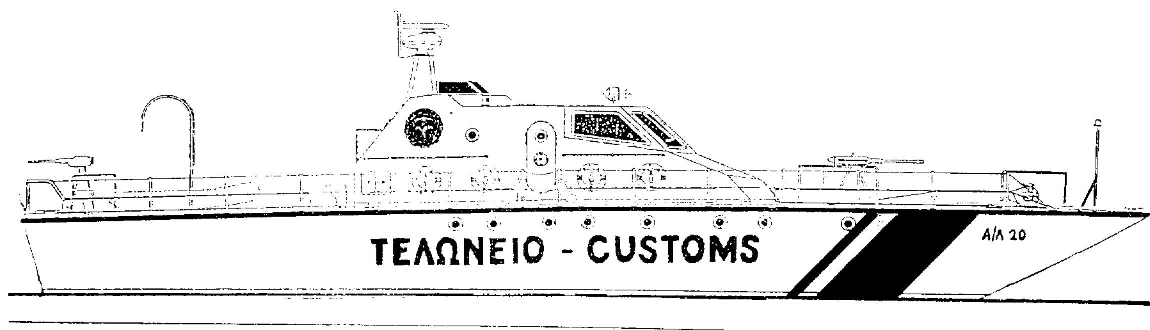
Διακριτικό Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας άρθρου 63 της Τ.3272/8855/20.5.94 Α.Υ.Ο.



Άρθρο 2 "Διακριτικά αυτοκινήτων μικρού όγκου".

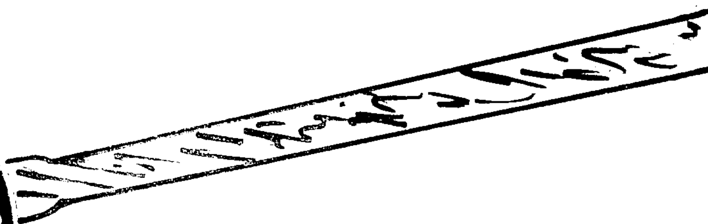


Άρθρο 3 "Διακριτικά αυτοκινήτων μεγάλου όγκου".



Άρθρο 4 "Διακριτικά Πλοίων Δίωξης Λαθρεμπορίου".





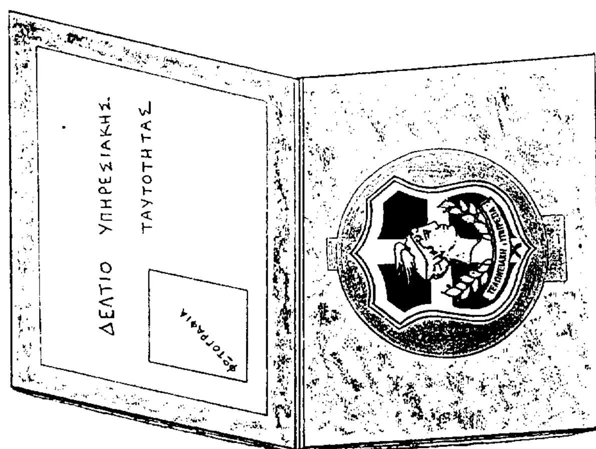
Άρθρο 6 "Φάροι Προειδοποίησης-
Σειρήνες - Ταμπέλες".



Άρθρο 5 "Υπηρεσιακό Σήμα Μέσων Δίωξης".



Υπηρεσιακό Σήμα Φόρμας Εργασίας άρθρου 65 της Τ.3272/8855/20.5.94 Α.Υ.Ο.



Άρθρο 7 ''Καθορισμός Υπηρεσιακής Ταυτότητας Τελωνειακών Υπαλλήλων''.